

전남 무안군 지역 현안조사

결과집계표



CONTENTS

I. 조사 개요	1. 조사 개요	1
	2. 응답자 특성표	2
	3. 조사완료 응답자 특성표	3
II. 결과 집계표	표 1. 정당 지지도	5
	표 2. 민선8기 취임 후 현재까지 전라남도 도지사 직무 수행 평가	6
	표 3. 민선8기 취임 후 현재까지 무안군수 직무 수행 평가	7
	표 4. 무안군수 재선에 대한 의견	8
	표 5. 광주 민간공항과 군 공항 무안군 통합 이전 찬반	9
	표 6-1. 통합 이전 찬성 이유	10
	표 6-2. 통합 이전 반대 이유	11
	표 7-1. 통합 이전 시 우선 지원 사업 - 1순위	12
	표 7-2. 통합 이전 시 우선 지원 사업 - 1+2순위	13
	표 8. 광주공항, 무안국제공항 통합 시 명칭 선호도	14
	표 9. 제주항공 여객기 참사 트라우마 경험	15
	표 10. 제주항공 여객기 참사가 무안군 지역 사회에 미친 영향	16
	표 11. 광주공항 임시 국제선 운영 찬반	17
	표 12. 무안군 통합에 대한 견해	18
	표 13. 무안반도 통합 방식에 대한 견해	19

제 1 장. 조사 개요



1. 조사 개요

구 분	내 용
조사기간	2025년 2월 13~14일
표본추출	이동통신 3사 제공 무선전화 가상번호 무작위 추출
응답방식	전화조사원 인터뷰(CATI)
조사대상	전라남도 무안군 거주 만 18세 이상 남녀 506명
표본오차	±4.4%포인트(95% 신뢰수준)
가중값 산출 및 적용	성별, 연령별, 지역별 가중치 부여(셀가중) (2025년 1월 행정안전부 발표 주민등록인구 기준)
접촉률	45.7%(전체 투입 유효 번호 대비 통화 연결)
응답률	14.8%(총 통화 3,411명 중 506명 응답 완료)
의뢰처	KBS광주방송총국
조사기관	한국갤럽(Gallup Korea)

결과 해석 시 유의사항

- 통계표에 제시된 응답 값은 소수점 첫째 자리에서 반올림하여 정수로 표기하였기 때문에, 세부항목의 합이 100%가 되지 않을 수 있습니다.
- 척도형 문항(예: 매우+어느 정도 등)에서 두 개 응답 값을 합산하여 제시하는 경우, 소수점 첫째 자리에서 합산하여 반올림하였으므로 통계표에 제시된 응답 값의 단순합과 차이가 있을 수 있습니다.
- 응답 사례수가 적은 경우, 해석에 유의하셔야 합니다.
- 세부 특성별(예: 성별, 연령별, 지역별 등) 표본오차는 전체 응답 값의 표본오차보다 크기 때문에 해석에 유의하셔야 합니다.
- 언론 공표 혹은 인용 시에는 조사개요를 참고하여 중앙선거여론조사심의위원회 선거여론조사 결과 공표·보도 지침을 준수하시기 바랍니다.

2. 응답자 특성표

		조사완료 사례수(A)	비율	가중값 적용 기준 사례수(B)	비율	가중값 비율 (B/A)
		(명)	%	(명)	%	%
■ 전 체 ■		(506)	100	(506)	100	1.00
성별	남성	(251)	50	(253)	50	1.01
	여성	(255)	50	(253)	50	0.99
연령별	18~29세	(72)	14	(72)	14	1.00
	30대	(68)	13	(71)	14	1.04
	40대	(102)	20	(96)	19	0.94
	50대	(91)	18	(92)	18	1.01
	60대	(84)	17	(84)	17	1.00
	70세 이상	(89)	18	(91)	18	1.02
지역별	1권역	(266)	53	(266)	53	1.00
	2권역	(240)	47	(240)	47	1.00

[2025년 2월 13~14일]

- 1권역 : 무안읍, 일로읍, 몽탄면, 현경면, 망운면, 해제면, 운남면
- 2권역 : 삼향읍, 청계면

3. 조사완료 응답자 특성표

		조사완료 사례수			가중값 적용 기준 사례수		
		계(명)	남성(명)	여성(명)	계(명)	남성(명)	여성(명)
■ 전 체 ■		506	251	255	506	253	253
연령별	18~29세	72	38	34	72	39	33
	30대	68	32	36	71	35	36
	40대	102	52	50	96	49	47
	50대	91	49	42	92	50	42
	60대	84	44	40	84	43	41
	70세 이상	89	36	53	91	37	54
1권역	전체	266	132	134	266	133	133
	18~29세	26	14	12	27	15	12
	30대	33	16	17	33	16	17
	40대	48	25	23	45	24	21
	50대	46	26	20	46	26	20
	60대	52	27	25	52	27	25
	70세 이상	61	24	37	63	25	38
2권역	전체	240	119	121	240	120	120
	18~29세	46	24	22	45	24	21
	30대	35	16	19	38	19	19
	40대	54	27	27	51	25	26
	50대	45	23	22	46	24	22
	60대	32	17	15	32	16	16
	70세 이상	28	12	16	28	12	16

제 2 장. 결과 집계표



표 1. 정당 지지도

문) ○○님께서서는 다음 중 어느 정당을 지지하십니까? 보기를 순환하여 불러드리겠습니다.
 (모름/없음인 경우 재질문) 그럼, 본인 성향은 어느 정당에 조금이라도 더 가깝습니까?

	조사 완료 사례수	가중값 적용 사례수	더불어 민주당	국민의힘	조국 혁신당	개혁신당	진보당	기본소득당	그 외 정당	없다	모름/응답거절	계	
	(명)	(명)	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
■ 전 체 ■	(506)	(506)	68	7	7	1	1	0	0	14	3	100	
성별	남성	(251)	(253)	65	10	4	1	1	1	0	15	3	100
	여성	(255)	(253)	71	4	9	1	1	0	0	12	3	100
연령별	18~29세	(72)	(72)	44	10	5	4	0	0	0	29	7	100
	30대	(68)	(71)	59	7	7	0	1	0	0	22	3	100
	40대	(102)	(96)	73	1	10	0	0	1	1	13	2	100
	50대	(91)	(92)	75	4	10	0	1	1	1	7	1	100
	60대	(84)	(84)	77	13	5	0	2	0	0	4	0	100
	70세 이상	(89)	(91)	73	7	2	1	1	0	0	11	5	100
지역별	1권역	(266)	(266)	70	7	6	1	2	1	0	12	2	100
	2권역	(240)	(240)	65	7	7	0	0	0	1	16	4	100
직업별	농/임/어업	(94)	(95)	79	6	3	0	2	1	0	8	0	100
	자영업	(82)	(81)	67	9	4	1	1	0	0	13	5	100
	기능노무/서비스	(54)	(55)	66	4	9	0	0	0	2	19	0	100
	사무/관리	(123)	(122)	66	6	10	0	0	1	1	15	2	100
	가정주부	(86)	(86)	75	2	9	1	2	0	0	7	4	100
	학생	(34)	(34)	40	9	6	6	0	0	0	33	6	100
	무직/은퇴/기타	(33)	(33)	57	21	3	0	0	0	0	13	6	100
정치 성향별	보수	(95)	(95)	59	18	3	2	1	0	0	13	3	100
	중도	(143)	(143)	57	10	5	1	1	0	1	21	3	100
	진보	(212)	(212)	80	0	10	0	1	1	0	7	0	100
	모름/응답거절	(56)	(56)	66	2	2	0	0	0	0	20	11	100

표 2. 민선8기 취임 후 현재까지 전라남도 도지사 직무 수행 평가

문) ○○님께서 2022년 7월 민선8기 시작 이후 지금까지 김영록 전라남도 도지사가 도지사로서의 직무를 잘 수행했다고 보십니까, 아니면 잘못 수행했다고 보십니까?
(긍정/부정을 답하지 않은 경우 재질문) 굳이 말씀하신다면 ‘잘했다’와 ‘잘못했다’ 중 어느 쪽입니까?

		조사완료	가중값 적용	잘했다	잘못했다	어느 쪽도	모름/	계
		사례수	사례수	%	%	아니다	응답거절	
■ 전 체 ■		(506)	(506)	60	24	4	12	100
성별	남성	(251)	(253)	58	29	3	10	100
	여성	(255)	(253)	63	19	5	13	100
연령별	18~29세	(72)	(72)	54	25	1	19	100
	30대	(68)	(71)	63	17	3	17	100
	40대	(102)	(96)	53	34	4	9	100
	50대	(91)	(92)	55	30	5	10	100
	60대	(84)	(84)	64	26	2	7	100
	70세 이상	(89)	(91)	72	11	7	10	100
지역별	1권역	(266)	(266)	60	24	6	10	100
	2권역	(240)	(240)	61	25	1	14	100
직업별	농/임/어업	(94)	(95)	59	28	4	9	100
	자영업	(82)	(81)	44	35	6	15	100
	기능노무/서비스	(54)	(55)	58	27	5	10	100
	사무/관리	(123)	(122)	71	19	2	7	100
	가정주부	(86)	(86)	66	17	4	13	100
	학생	(34)	(34)	53	24	0	23	100
	무직/은퇴/기타	(33)	(33)	58	21	6	15	100
지지 정당별	더불어민주당	(343)	(343)	68	21	3	8	100
	국민의힘	(34)	(34)	47	44	3	6	100
	조국혁신당	(34)	(34)	56	32	6	6	100
	개혁신당	(4)	(4)	52	24	0	24	100
	그 외 정당	(9)	(9)	55	11	11	23	100
	없음/모름/응답거절	(82)	(83)	38	27	7	28	100
정치 성향별	보수	(95)	(95)	59	25	4	12	100
	중도	(143)	(143)	56	30	5	9	100
	진보	(212)	(212)	64	23	3	9	100
	모름/응답거절	(56)	(56)	57	12	4	27	100
군 공향 통합 이전 찬반별	찬성	(190)	(190)	65	22	4	9	100
	반대	(294)	(294)	57	26	4	13	100
	모름/응답거절	(22)	(22)	64	18	4	14	100

표 3. 민선8기 취임 후 현재까지 무안군수 직무 수행 평가

문) ○○님께서는 2022년 7월 민선8기 시작 이후 지금까지 김 산 무안군수가 군수로서의 직무를 잘 수행했다고 보십니까, 아니면 잘못 수행했다고 보십니까?
(긍정/부정을 답하지 않은 경우 재질문) 군이 말씀하신다면 '잘했다'와 '잘못했다' 중 어느 쪽입니까?

		조사완료	가중값 적용	잘했다	잘못했다	어느 쪽도	모름/	계
		사례수	사례수	%	%	아니다	응답거절	
		(명)	(명)	%	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(506)	(506)	72	22	1	5	100
성별	남성	(251)	(253)	66	29	1	4	100
	여성	(255)	(253)	77	15	2	6	100
연령별	18~29세	(72)	(72)	70	21	1	8	100
	30대	(68)	(71)	73	19	1	6	100
	40대	(102)	(96)	67	28	1	5	100
	50대	(91)	(92)	64	30	1	5	100
	60대	(84)	(84)	73	20	3	4	100
	70세 이상	(89)	(91)	84	14	0	2	100
지역별	1권역	(266)	(266)	73	21	1	4	100
	2권역	(240)	(240)	70	23	2	6	100
직업별	농/임/어업	(94)	(95)	75	20	1	3	100
	자영업	(82)	(81)	53	38	2	7	100
	기능노무/서비스	(54)	(55)	74	19	3	4	100
	사무/관리	(123)	(122)	70	23	1	7	100
	가정주부	(86)	(86)	84	13	1	2	100
	학생	(34)	(34)	77	18	0	6	100
	무직/은퇴/기타	(33)	(33)	73	21	0	6	100
지지 정당별	더불어민주당	(343)	(343)	76	21	0	3	100
	국민의힘	(34)	(34)	63	35	3	0	100
	조국혁신당	(34)	(34)	68	24	6	3	100
	개혁신당	(4)	(4)	100	0	0	0	100
	그 외 정당	(9)	(9)	100	0	0	0	100
	없음/모름/응답거절	(82)	(83)	56	22	4	18	100
정치 성향별	보수	(95)	(95)	72	24	1	3	100
	중도	(143)	(143)	71	26	2	2	100
	진보	(212)	(212)	70	24	1	5	100
	모름/응답거절	(56)	(56)	79	4	2	16	100
군 공항 통합 이전 찬반별	찬성	(190)	(190)	58	37	2	4	100
	반대	(294)	(294)	81	13	0	5	100
	모름/응답거절	(22)	(22)	64	17	9	10	100

표 4. 무안군수 재선에 대한 의견

문) ○○님께서서는 내년 지방선거에서 김 산 무안군수가 한 번 더 당선되는 것이 좋다고 생각하십니까, 아니면 다른 인물이 당선되는 것이 좋다고 생각하십니까?

		조사완료	가중값 적용	현 군수가	다른 인물이	모름/	계
		사례수	사례수	한 번 더	당선되는 것이	응답거절	
		(명)	(명)	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(506)	(506)	40	46	14	100
성별	남성	(251)	(253)	41	49	10	100
	여성	(255)	(253)	39	43	18	100
연령별	18~29세	(72)	(72)	37	46	17	100
	30대	(68)	(71)	36	48	16	100
	40대	(102)	(96)	24	63	14	100
	50대	(91)	(92)	40	53	8	100
	60대	(84)	(84)	48	43	10	100
	70세 이상	(89)	(91)	54	25	21	100
지역별	1권역	(266)	(266)	44	43	13	100
	2권역	(240)	(240)	35	50	15	100
직업별	농/임/어업	(94)	(95)	54	35	11	100
	자영업	(82)	(81)	23	69	7	100
	기능노무/서비스	(54)	(55)	52	37	11	100
	사무/관리	(123)	(122)	32	53	15	100
	가정주부	(86)	(86)	42	38	20	100
	학생	(34)	(34)	35	47	18	100
	무직/은퇴/기타	(33)	(33)	46	33	21	100
지지 정당별	더불어민주당	(343)	(343)	44	45	10	100
	국민의힘	(34)	(34)	41	50	9	100
	조국혁신당	(34)	(34)	27	64	9	100
	개혁신당	(4)	(4)	50	26	24	100
	그 외 정당	(9)	(9)	45	44	11	100
	없음/모름/응답거절	(82)	(83)	23	44	33	100
정치 성향별	보수	(95)	(95)	45	44	10	100
	중도	(143)	(143)	37	53	10	100
	진보	(212)	(212)	39	49	12	100
	모름/응답거절	(56)	(56)	41	23	36	100
민선8기 무안군수 직무평가	긍정	(362)	(363)	54	32	15	100
	부정	(112)	(111)	3	96	2	100
	어느 쪽도 아님	(7)	(7)	0	71	29	100
	모름/응답거절	(25)	(25)	12	35	53	100
군 공항 통합 이전 찬반별	찬성	(190)	(190)	30	57	13	100
	반대	(294)	(294)	47	40	13	100
	모름/응답거절	(22)	(22)	27	40	33	100

표 5. 광주 민간공항과 군 공항 무안군 통합 이전 찬반

문) ○○님께서서는 광주 민간공항과 군 공항을 무안군으로 통합 이전하는 것에 찬성하십니까, 아니면 반대하십니까?

		조사완료 사례수	가중값 적용 사례수	찬성한다	반대한다	모름/ 응답거절	계
		(명)	(명)	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(506)	(506)	38	58	4	100
성별	남성	(251)	(253)	48	51	2	100
	여성	(255)	(253)	27	66	7	100
연령별	18~29세	(72)	(72)	42	53	5	100
	30대	(68)	(71)	36	60	4	100
	40대	(102)	(96)	39	58	3	100
	50대	(91)	(92)	40	56	4	100
	60대	(84)	(84)	34	63	3	100
	70세 이상	(89)	(91)	35	58	7	100
지역별	1권역	(266)	(266)	38	59	3	100
	2권역	(240)	(240)	37	57	6	100
직업별	농/임/어업	(94)	(95)	36	62	2	100
	자영업	(82)	(81)	47	48	5	100
	기능노무/서비스	(54)	(55)	32	65	4	100
	사무/관리	(123)	(122)	40	58	3	100
	가정주부	(86)	(86)	26	66	8	100
	학생	(34)	(34)	50	47	3	100
	무직/은퇴/기타	(33)	(33)	36	55	9	100
지지 정당별	더불어민주당	(343)	(343)	36	60	4	100
	국민의힘	(34)	(34)	55	39	6	100
	조국혁신당	(34)	(34)	42	56	3	100
	개혁신당	(4)	(4)	50	50	0	100
	그 외 정당	(9)	(9)	34	66	0	100
	없음/모름/응답거절	(82)	(83)	34	57	9	100
정치 성향별	보수	(95)	(95)	42	53	5	100
	중도	(143)	(143)	40	56	4	100
	진보	(212)	(212)	39	58	3	100
	모름/응답거절	(56)	(56)	18	73	9	100
참사 트라우마 경험별	있다	(159)	(158)	35	62	3	100
	없다	(346)	(347)	39	57	5	100
	모름/응답거절	(1)	(1)	0	0	100	100

표 6-1. 통합 이전 찬성 이유

문) [문5) 1번 응답자만] 광주 민간공항과 군 공항의 무안군 통합 이전에 찬성하시는 가장 큰 이유는 다음 중 무엇입니까?

BASE: 문5) 1번 응답자만	조사 완료 사례수	가중값 적용 사례수	무안 국제공항 활성화	이전 지역 지원 사업에 따른 지역 발전	인구 증가에 대한 기대	토지 등 부동산 가격 상승에 대한 기대	이전에 따른 경제적 보상과 지원	기타	모름/ 응답거절	계	
	(명)	(명)	%	%	%	%	%	%	%	%	
■ 전 체 ■	(190)	(190)	38	35	16	4	3	2	3	100	
성별	남성	(120)	(121)	37	32	19	3	4	2	2	100
	여성	(70)	(69)	39	40	10	6	1	1	3	100
연령별	18~29세	(30)	(30)	27	46	17	10	0	0	0	100
	30대	(24)	(25)	39	37	13	8	4	0	0	100
	40대	(40)	(38)	50	27	10	3	2	5	3	100
	50대	(36)	(36)	36	39	22	0	3	0	0	100
	60대	(29)	(29)	45	27	17	0	0	7	3	100
	70세 이상	(31)	(32)	29	32	16	3	10	0	10	100
지역별	1권역	(100)	(100)	29	39	18	5	4	1	4	100
	2권역	(90)	(90)	48	30	13	2	2	3	1	100
직업별	농/임/어업	(34)	(34)	21	29	26	3	6	6	9	100
	자영업	(39)	(39)	20	46	26	0	2	5	0	100
	기능노무/서비스	(17)	(17)	47	30	6	6	6	0	6	100
	사무/관리	(49)	(49)	55	33	8	2	2	0	0	100
	가정주부	(22)	(22)	46	36	5	4	5	0	5	100
	학생	(17)	(17)	35	36	18	12	0	0	0	100
	무직/은퇴/기타	(12)	(12)	50	25	17	9	0	0	0	100
지지 정당별	더불어민주당	(124)	(124)	40	36	14	2	3	2	2	100
	국민의힘	(19)	(19)	43	21	16	5	10	5	0	100
	조국혁신당	(14)	(14)	22	56	15	7	0	0	0	100
	개혁신당	(2)	(2)	0	0	100	0	0	0	0	100
	그 외 정당	(3)	(3)	33	33	34	0	0	0	0	100
	없음/모름/응답거절	(28)	(28)	35	29	17	7	0	3	7	100
정치 성향별	보수	(40)	(40)	50	29	16	0	5	0	0	100
	중도	(57)	(57)	32	39	16	4	2	3	5	100
	진보	(83)	(83)	37	31	18	6	4	2	1	100
	모름/응답거절	(10)	(10)	29	61	0	0	0	0	10	100

표 6-2. 통합 이전 반대 이유

문) [문5] 2번 응답자만] 광주 민간공항과 군 공항의 무안군 통합 이전에 반대하시는 가장 큰 이유는 다음 중 무엇입니까?

BASE: 문5) 2번 응답자만		조사완료	가중값	생활	농축수산업	탄약고 등	토지 등	관광산업	기타	모름/ 응답거절	계
		사례수	적용 사례수	소음 피해 우려	피해 우려	위험시설 이전으로 안전 우려	부동산 가격 하락 우려	피해 우려		%	
		(명)	(명)	%	%	%	%	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(294)	(294)	65	12	11	6	3	2	1	100
성별	남성	(127)	(128)	64	14	10	8	2	0	2	100
	여성	(167)	(166)	65	11	12	5	3	3	1	100
연령별	18~29세	(38)	(38)	50	8	13	21	3	0	5	100
	30대	(41)	(43)	71	7	12	5	2	2	0	100
	40대	(59)	(55)	71	7	14	3	3	2	0	100
	50대	(51)	(52)	59	12	16	6	4	4	0	100
	60대	(53)	(53)	68	19	4	4	4	0	2	100
	70세 이상	(52)	(53)	65	19	8	4	0	2	2	100
지역별	1권역	(158)	(158)	66	15	8	5	3	2	1	100
	2권역	(136)	(136)	63	9	15	8	3	1	1	100
직업별	농/임/어업	(58)	(58)	50	29	10	7	0	2	2	100
	자영업	(39)	(39)	74	10	8	5	0	3	0	100
	기능노무/서비스	(35)	(35)	62	14	20	3	0	0	0	100
	사무/관리	(71)	(70)	68	6	10	7	7	3	0	100
	가정주부	(57)	(57)	67	10	9	7	4	2	2	100
	학생	(16)	(16)	56	0	19	13	0	0	13	100
	무직/은퇴/기타	(18)	(18)	83	0	6	6	6	0	0	100
지지 정당별	더불어민주당	(207)	(207)	64	15	10	6	3	1	1	100
	국민의힘	(13)	(13)	69	15	8	8	0	0	0	100
	조국혁신당	(19)	(19)	68	0	16	5	5	5	0	100
	개혁신당	(2)	(2)	48	0	0	0	0	0	52	100
	그 외 정당	(6)	(6)	83	0	17	0	0	0	0	100
	없음/모름/응답거절	(47)	(47)	64	6	15	9	2	2	2	100
정치 성향별	보수	(50)	(50)	69	8	12	4	8	0	0	100
	중도	(80)	(80)	65	12	8	5	2	4	4	100
	진보	(123)	(122)	66	12	12	6	2	2	0	100
	모름/응답거절	(41)	(41)	56	17	12	12	0	0	2	100

표 7-1. 통합 이전 시 우선 지원 사업 - 1순위

문) 만일, 광주 민간공항과 군 공항이 무안군으로 통합 이전될 경우, 가장 우선적으로 지원되어야 하는 사업은 다음 중 무엇이라 생각하십니까?

		조사 완료 사례수	가중값 적용 사례수	목포대의대 및 병원 유치	철도 및 고속 버스 노선 개설 등 교통망 확충	무안 국제 공항 활성화	항공, 재생 에너지, 농산업 관련 국가 산업 단지 조성	고속도로, 고속철도 등 사회간접자본 시설(SOC) 확충	공항 배후 신도시 조성	생태공원, 산책로 등 조성 관광지 개발	광주대형공기관 무안 이전	무안시 승격	기타	모름/응답거절	계
		(명)	(명)	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(506)	(506)	27	11	10	10	8	7	7	6	4	1	10	100
성별	남성	(251)	(253)	26	9	13	10	7	9	7	6	4	1	8	100
	여성	(255)	(253)	28	13	8	10	9	5	6	5	4	0	12	100
연령별	18~29세	(72)	(72)	22	22	11	9	13	7	8	7	1	0	0	100
	30대	(68)	(71)	24	10	14	10	9	3	9	7	4	4	5	100
	40대	(102)	(96)	21	13	9	14	9	7	8	11	4	0	6	100
	50대	(91)	(92)	26	12	9	10	8	7	9	5	4	1	9	100
	60대	(84)	(84)	32	6	14	9	5	7	2	4	6	0	14	100
	70세 이상	(89)	(91)	35	5	7	8	7	9	3	0	3	0	23	100
지역별	1권역	(266)	(266)	27	10	9	12	8	7	6	5	4	2	11	100
	2권역	(240)	(240)	27	12	12	8	8	6	8	6	3	0	9	100
직업별	농/임/어업	(94)	(95)	26	3	11	13	5	7	1	4	6	1	22	100
	자영업	(82)	(81)	27	5	9	14	4	10	11	7	3	1	9	100
	기능노무/서비스	(54)	(55)	34	13	13	2	5	6	6	5	6	0	11	100
	사무/관리	(123)	(122)	22	18	15	7	13	3	7	7	3	2	3	100
	가정주부	(86)	(86)	39	9	5	10	7	6	6	3	3	0	12	100
	학생	(34)	(34)	9	26	12	12	15	12	9	6	0	0	0	100
	무직/은퇴/기타	(33)	(33)	24	9	6	12	12	9	9	6	6	0	6	100
지지 정당별	더불어민주당	(343)	(343)	29	9	11	9	7	7	6	5	5	1	9	100
	국민의힘	(34)	(34)	15	24	9	18	9	3	6	6	3	0	8	100
	조국혁신당	(34)	(34)	21	17	9	12	15	3	7	9	3	0	6	100
	개혁신당	(4)	(4)	0	0	26	0	26	0	0	24	0	0	24	100
	그 외 정당	(9)	(9)	0	22	0	22	0	11	11	22	0	0	12	100
	없음/모름/응답거절	(82)	(83)	28	8	10	7	11	7	8	4	1	1	14	100
정치 성향별	보수	(95)	(95)	24	10	15	14	8	1	9	8	3	0	8	100
	중도	(143)	(143)	28	10	9	8	10	12	6	4	4	2	8	100
	진보	(212)	(212)	26	12	12	12	8	6	7	6	4	0	7	100
	모름/응답거절	(56)	(56)	30	10	2	4	5	5	4	4	4	0	33	100
군 공항 통합 이전 찬반별	찬성	(190)	(190)	20	14	13	12	10	10	9	6	4	1	3	100
	반대	(294)	(294)	30	9	9	9	8	5	6	5	4	1	13	100
	모름/응답거절	(22)	(22)	41	13	5	5	4	0	0	5	0	0	28	100

표 7-2. 통합 이전 시 우선 지원 사업 - 1+2순위

문) 만일, 광주 민간공항과 군 공항이 무안군으로 통합 이전될 경우, 가장 우선적으로 지원되어야 하는 사업은 다음 중 무엇이라 생각하십니까? 하나만 더 말씀해 주신다면요?

	조사 완료 사례수	가중값 적용 사례수	목포대의대 및 대학병원 유치	철도 및 고속버스 노선 개설 등 교통망 확충	무안 국제공항 활성화	항공, 재생 에너지, 농산업 관련 국가 산업단지 조성	고속도로, 고속철도 등 사회간접 자본시설 (SOC) 확충	생태공원, 산책로 등 조성 관광지 개발	광주 대형기관 공공기관 무안 이전	공항 배후 신도시 조성	무안시 승격	기타	모름/응답거절	
														(명)
■ 전 체 ■	(506)	(506)	41	23	21	17	15	15	13	12	9	1	10	
성별	남성	(251)	(253)	41	19	23	19	15	14	12	15	10	2	8
	여성	(255)	(253)	41	28	19	16	15	16	15	9	9	1	12
연령별	18~29세	(72)	(72)	44	41	26	13	21	15	11	10	4	0	0
	30대	(68)	(71)	35	29	23	17	17	18	23	6	8	6	5
	40대	(102)	(96)	36	26	14	26	17	21	19	11	8	0	6
	50대	(91)	(92)	39	22	21	20	13	17	12	14	11	2	9
	60대	(84)	(84)	39	13	29	18	15	10	12	12	13	1	14
	70세 이상	(89)	(91)	52	11	16	9	9	8	5	18	11	0	23
지역별	1권역	(266)	(266)	39	22	22	18	16	12	12	12	10	3	11
	2권역	(240)	(240)	43	24	20	16	14	18	14	12	8	0	9
직업별	농/임/어업	(94)	(95)	40	8	20	17	13	5	7	16	13	3	22
	자영업	(82)	(81)	39	11	16	29	7	22	17	17	10	2	9
	기능노무/서비스	(54)	(55)	43	35	26	6	9	12	9	11	11	0	11
	사무/관리	(123)	(122)	39	34	25	15	23	17	16	7	6	2	3
	가정주부	(86)	(86)	48	18	18	16	13	16	16	10	10	0	12
	학생	(34)	(34)	41	38	30	18	23	9	12	15	3	0	0
	무직/은퇴/기타	(33)	(33)	36	33	9	18	22	24	12	9	12	0	6
지지 정당별	더불어민주당	(343)	(343)	45	21	21	17	14	14	13	13	11	1	9
	국민의힘	(34)	(34)	24	32	26	21	24	15	18	12	3	0	8
	조국혁신당	(34)	(34)	33	32	12	18	23	21	21	3	9	3	6
	개혁신당	(4)	(4)	26	26	26	24	26	0	24	0	0	0	24
	그 외 정당	(9)	(9)	11	33	22	33	0	11	22	22	11	0	12
	없음/모름/응답거절	(82)	(83)	38	23	21	15	14	18	10	12	4	2	14
정치 성향별	보수	(95)	(95)	34	25	30	21	14	17	17	8	6	0	8
	중도	(143)	(143)	44	19	23	17	16	15	10	16	11	3	8
	진보	(212)	(212)	44	25	20	19	16	15	15	11	9	1	7
	모름/응답거절	(56)	(56)	36	23	5	5	10	10	7	11	11	2	33
군 공항 통합 이전 찬반별	찬성	(190)	(190)	36	25	26	23	18	14	10	17	9	1	3
	반대	(294)	(294)	44	21	19	14	13	15	15	10	10	2	13
	모름/응답거절	(22)	(22)	41	26	5	9	18	17	14	0	5	0	28

표 8. 광주공항, 무안국제공항 통합 시 명칭 선호도

문) 만일, 광주공항과 무안국제공항이 통합해 명칭을 변경한다면, 공항의 이름으로 가장 적절한 것은 다음 중 무엇이라고 생각하십니까?

		조사완료	가중값 적용	변경 없이 무안 국제공항으로 유지	무안광주 국제공항	김대중 국제공항	광주무안 국제공항	기타	모름/응답거절	계
		사례수	사례수							
		(명)	(명)	%	%	%	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(506)	(506)	64	12	9	7	1	7	100
성별	남성	(251)	(253)	71	12	7	6	1	4	100
	여성	(255)	(253)	58	12	10	9	1	10	100
연령별	18~29세	(72)	(72)	64	15	4	14	1	1	100
	30대	(68)	(71)	63	19	3	12	0	3	100
	40대	(102)	(96)	68	9	13	6	0	5	100
	50대	(91)	(92)	58	16	12	4	3	5	100
	60대	(84)	(84)	73	10	8	0	0	10	100
	70세 이상	(89)	(91)	60	6	9	9	1	16	100
지역별	1권역	(266)	(266)	67	13	8	5	1	6	100
	2권역	(240)	(240)	61	11	10	9	1	7	100
직업별	농/임/어업	(94)	(95)	66	7	12	3	1	11	100
	자영업	(82)	(81)	64	10	7	11	3	5	100
	기능노무/서비스	(54)	(55)	67	17	7	6	0	4	100
	사무/관리	(123)	(122)	65	17	8	6	1	2	100
	가정주부	(86)	(86)	57	7	13	7	0	16	100
	학생	(34)	(34)	65	18	0	12	3	3	100
	무직/은퇴/기타	(33)	(33)	70	12	6	9	0	3	100
지지 정당별	더불어민주당	(343)	(343)	62	13	11	7	1	6	100
	국민의힘	(34)	(34)	70	22	3	3	3	0	100
	조국혁신당	(34)	(34)	74	9	6	0	3	9	100
	개혁신당	(4)	(4)	26	0	0	74	0	0	100
	그 외 정당	(9)	(9)	78	11	0	0	0	11	100
	없음/모름/응답거절	(82)	(83)	66	8	4	10	0	12	100
정치 성향별	보수	(95)	(95)	64	14	7	9	1	4	100
	중도	(143)	(143)	71	12	6	6	1	4	100
	진보	(212)	(212)	61	12	12	8	1	5	100
	모름/응답거절	(56)	(56)	59	7	4	5	0	25	100
군 공항 통합 이전 찬반별	찬성	(190)	(190)	63	15	9	8	2	3	100
	반대	(294)	(294)	66	11	7	6	1	9	100
	모름/응답거절	(22)	(22)	50	4	18	9	0	18	100

표 9. 제주항공 여객기 참사 트라우마 경험

문) ○○님께서서는 제주항공 여객기 참사 이후 이와 관련해 불안, 우울, 불면증 등과 같은 트라우마 증상을 경험한 적이 있습니까, 혹은 없습니까?

		조사완료 사례수	가중값 적용 사례수	경험한 적 있다	경험한 적 없다	모름/ 응답거절	계
		(명)	(명)	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(506)	(506)	31	68	0	100
성별	남성	(251)	(253)	26	74	0	100
	여성	(255)	(253)	36	63	0	100
연령별	18~29세	(72)	(72)	13	87	0	100
	30대	(68)	(71)	15	85	0	100
	40대	(102)	(96)	31	69	0	100
	50대	(91)	(92)	38	62	0	100
	60대	(84)	(84)	36	64	0	100
	70세 이상	(89)	(91)	47	52	1	100
지역별	1권역	(266)	(266)	35	65	0	100
	2권역	(240)	(240)	27	73	0	100
직업별	농/임/어업	(94)	(95)	40	60	0	100
	자영업	(82)	(81)	31	69	0	100
	기능노무/서비스	(54)	(55)	31	69	0	100
	사무/관리	(123)	(122)	22	78	0	100
	가정주부	(86)	(86)	43	56	1	100
	학생	(34)	(34)	12	88	0	100
	무직/은퇴/기타	(33)	(33)	31	69	0	100
지지 정당별	더불어민주당	(343)	(343)	34	66	0	100
	국민의힘	(34)	(34)	32	68	0	100
	조국혁신당	(34)	(34)	41	59	0	100
	개혁신당	(4)	(4)	26	74	0	100
	그 외 정당	(9)	(9)	11	89	0	100
	없음/모름/응답거절	(82)	(83)	18	81	1	100
정치 성향별	보수	(95)	(95)	26	74	0	100
	중도	(143)	(143)	29	71	0	100
	진보	(212)	(212)	34	66	0	100
	모름/응답거절	(56)	(56)	36	63	2	100

표 10. 제주항공 여객기 참사가 무안군 지역 사회에 미친 영향

문) 제주항공 여객기 참사가 무안군 지역 사회에 미친 가장 큰 영향은 다음 중 무엇이라고 생각하십니까?

		조사 완료 사례수	가중값 적용 사례수	유가족 및 지역주민의 트라우마 발생	무안 국제공항 장기 폐쇄로 인한 관광업 위축	지역 경제 침체	여행, 모임 자체 등 외부 활동 위축	지역민들의 공항 이용 불편	기타	모름/ 응답거절	계
		(명)	(명)	%	%	%	%	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(506)	(506)	23	20	19	16	13	0	8	100
성별	남성	(251)	(253)	20	20	21	17	14	0	8	100
	여성	(255)	(253)	27	20	17	14	13	0	8	100
연령별	18~29세	(72)	(72)	36	15	11	25	11	0	1	100
	30대	(68)	(71)	20	31	16	17	8	3	6	100
	40대	(102)	(96)	26	22	17	16	13	0	6	100
	50대	(91)	(92)	25	14	22	18	15	0	6	100
	60대	(84)	(84)	23	20	24	15	14	0	4	100
	70세 이상	(89)	(91)	12	19	24	7	16	0	22	100
지역별	1권역	(266)	(266)	22	20	20	15	14	0	9	100
	2권역	(240)	(240)	25	21	19	17	12	0	6	100
직업별	농/임/어업	(94)	(95)	18	20	28	10	13	0	12	100
	자영업	(82)	(81)	26	15	17	22	12	1	7	100
	기능노무/서비스	(54)	(55)	31	28	13	17	8	0	4	100
	사무/관리	(123)	(122)	25	23	19	16	14	1	2	100
	가정주부	(86)	(86)	17	15	22	14	15	0	17	100
	학생	(34)	(34)	32	21	6	30	9	0	3	100
	무직/은퇴/기타	(33)	(33)	21	21	21	6	21	0	9	100
지지 정당별	더불어민주당	(343)	(343)	23	20	20	15	14	0	7	100
	국민의힘	(34)	(34)	21	21	23	18	17	0	0	100
	조국혁신당	(34)	(34)	23	27	23	15	9	0	3	100
	개혁신당	(4)	(4)	0	24	24	26	26	0	0	100
	그 외 정당	(9)	(9)	23	44	11	0	11	0	11	100
	없음/모름/응답거절	(82)	(83)	28	13	14	19	8	2	15	100
정치 성향별	보수	(95)	(95)	21	25	24	13	12	0	6	100
	중도	(143)	(143)	30	17	16	15	15	1	5	100
	진보	(212)	(212)	20	23	21	20	14	0	3	100
	모름/응답거절	(56)	(56)	25	9	14	9	7	0	36	100

표 11. 광주공항 임시 국제선 운영 찬반

문) ○○님께서서는 무안국제공항이 정상화될 때 까지 광주공항에 국제선을 임시 운영하는 것에 찬성하십니까, 아니면 반대하십니까?

		조사완료 사례수	가중값 적용 사례수	찬성한다	반대한다	모름/ 응답거절	계
		(명)	(명)	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(506)	(506)	71	23	6	100
성별	남성	(251)	(253)	70	26	4	100
	여성	(255)	(253)	73	20	7	100
연령별	18~29세	(72)	(72)	90	8	1	100
	30대	(68)	(71)	77	17	6	100
	40대	(102)	(96)	72	25	3	100
	50대	(91)	(92)	78	21	1	100
	60대	(84)	(84)	56	37	7	100
	70세 이상	(89)	(91)	57	28	15	100
지역별	1권역	(266)	(266)	66	29	5	100
	2권역	(240)	(240)	77	17	6	100
직업별	농/임/어업	(94)	(95)	63	33	4	100
	자영업	(82)	(81)	64	30	6	100
	기능노무/서비스	(54)	(55)	74	20	6	100
	사무/관리	(123)	(122)	76	22	2	100
	가정주부	(86)	(86)	71	16	13	100
	학생	(34)	(34)	91	6	3	100
	무직/은퇴/기타	(33)	(33)	72	22	6	100
지지 정당별	더불어민주당	(343)	(343)	70	26	4	100
	국민의힘	(34)	(34)	68	27	5	100
	조국혁신당	(34)	(34)	80	12	9	100
	개혁신당	(4)	(4)	100	0	0	100
	그 외 정당	(9)	(9)	88	12	0	100
	없음/모름/응답거절	(82)	(83)	73	17	10	100
정치 성향별	보수	(95)	(95)	75	20	5	100
	중도	(143)	(143)	73	22	5	100
	진보	(212)	(212)	71	28	2	100
	모름/응답거절	(56)	(56)	62	16	22	100

표 12. 무안군 통합에 대한 견해

문) 무안군이 다른 시/군과 통합하는 것에 대한 ○○님의 생각은 다음 중 어디에 더 가깝습니까?

		조사완료 사례수	가중값 적용 사례수	다른 시/군과 통합하는 것이 좋다	통합하지 않고 자체 시로 승격하는 것이 좋다	통합하지 않고 군으로 남아있는 것이 좋다	모름/응답거절	계
		(명)	(명)	%	%	%	%	%
■ 전 체 ■		(506)	(506)	34	32	31	3	100
성별	남성	(251)	(253)	41	29	29	2	100
	여성	(255)	(253)	26	35	34	5	100
연령별	18~29세	(72)	(72)	32	25	40	3	100
	30대	(68)	(71)	29	31	36	3	100
	40대	(102)	(96)	35	34	28	2	100
	50대	(91)	(92)	41	33	26	0	100
	60대	(84)	(84)	30	37	31	1	100
	70세 이상	(89)	(91)	32	28	29	11	100
지역별	1권역	(266)	(266)	29	35	33	3	100
	2권역	(240)	(240)	39	28	29	4	100
직업별	농/임/어업	(94)	(95)	28	35	34	3	100
	자영업	(82)	(81)	38	29	32	1	100
	기능노무/서비스	(54)	(55)	32	41	27	0	100
	사무/관리	(123)	(122)	40	30	28	2	100
	가정주부	(86)	(86)	28	29	31	12	100
	학생	(34)	(34)	32	30	38	0	100
	무직/은퇴/기타	(33)	(33)	36	27	33	3	100
지지 정당별	더불어민주당	(343)	(343)	33	37	27	3	100
	국민의힘	(34)	(34)	56	15	29	0	100
	조국혁신당	(34)	(34)	38	18	44	0	100
	개혁신당	(4)	(4)	0	26	50	24	100
	그 외 정당	(9)	(9)	34	11	44	11	100
	없음/모름/응답거절	(82)	(83)	26	24	43	7	100
정치 성향별	보수	(95)	(95)	36	29	33	2	100
	중도	(143)	(143)	35	33	31	1	100
	진보	(212)	(212)	35	33	30	2	100
	모름/응답거절	(56)	(56)	19	27	37	16	100

표 13. 무안반도 통합 방식에 대한 견해

문) [문12) 1번 응답자만] 그렇다면, 다음 중 어떤 방식으로 통합하는 것이 가장 좋다고 생각하십니까?

BASE: 문12) 1번 응답자만	조사완료 사례수	가중값 적용 사례수	목포시, 신안군과 통합해야 한다	목포시와만 통합해야 한다	신안군과만 통합해야 한다	기타	모름/응답거절	계	
	(명)	(명)	%	%	%	%	%	%	
■ 전 체 ■	(170)	(170)	59	33	6	2	1	100	
성별	남성	(103)	(104)	64	25	8	3	0	100
	여성	(67)	(66)	52	44	3	0	2	100
연령별	18~29세	(23)	(23)	43	43	9	5	0	100
	30대	(20)	(21)	41	59	0	0	0	100
	40대	(36)	(34)	67	25	5	3	0	100
	50대	(37)	(38)	68	30	3	0	0	100
	60대	(26)	(26)	68	28	4	0	0	100
	70세 이상	(28)	(29)	57	21	14	4	4	100
지역별	1권역	(76)	(76)	58	30	7	4	1	100
	2권역	(94)	(94)	60	34	5	0	0	100
직업별	농/임/어업	(26)	(26)	46	31	12	12	0	100
	자영업	(31)	(31)	70	30	0	0	0	100
	기능노무/서비스	(17)	(17)	70	24	6	0	0	100
	사무/관리	(49)	(48)	65	33	2	0	0	100
	가정주부	(24)	(24)	58	29	8	0	4	100
	학생	(11)	(11)	27	63	10	0	0	100
	무직/은퇴/기타	(12)	(12)	51	33	16	0	0	100
지지 정당별	더불어민주당	(114)	(114)	56	35	6	2	1	100
	국민의힘	(19)	(19)	61	28	6	5	0	100
	조국혁신당	(13)	(13)	70	22	8	0	0	100
	그 외 정당	(3)	(3)	68	0	32	0	0	100
	없음/모름/응답거절	(21)	(21)	67	33	0	0	0	100
정치 성향별	보수	(34)	(34)	49	42	6	3	0	100
	중도	(50)	(50)	64	32	4	0	0	100
	진보	(75)	(75)	62	29	7	3	0	100
	모름/응답거절	(11)	(11)	54	28	9	0	9	100